



De Watergroep
WATER. VANDAAG EN MORGEN.

TECHNISCHE STEEKKAART

afdeling Watertechnologie - cel Materialentechnologie

Nr. **T.V./024/1-B**

Datum: 06.05.1988

Aantal bladzijden: 3

RICHTLIJNEN VOOR HET GEBRUIK EN HET ONDERHOUD VAN BRANDKRANEN

Sedert de NBN norm S 21-034, betreffende de brandkranen, van kracht werd, worden ons brandkranen geleverd met kleppakkingen van twee verschillende types (zie bladzijde 3): het gewone type afgebeeld in figuur 1 en een type dat alleen vervaardigd wordt door de gieterij Desbeck en afgebeeld staat in figuur 2 (type 1 wordt door alle andere leveranciers vervaardigd).

Hoewel dit probleem in verband met de pakkingen door onze afgevaardigde bij het Belgisch Instituut voor de Normalisatie ter sprake zal worden gebracht ter gelegenheid van de herziening van voornoemde norm, waarmee men thans bezig is, is het momenteel zo dat onze installaties zijn uitgerust met deze twee types.

Bij type 1 stelt het toedraaien van het toestel geen enkel probleem. Het toestel is gesloten wanneer de pakking op de klep wordt gebracht (contact a op b). Dit geldt echter niet voor type 2; daar is het toestel gedeeltelijk gesloten wanneer de verdikking in de pakking in contact komt met het cilindrisch gedeelte van de zitting (c). Het toestel is slechts volledig gesloten wanneer het conisch gedeelte van de pakking drukt op het conisch gedeelte van de zitting (contact d op e). Het is van belang dat dit contact van d op e wordt verwezenlijkt, want wanneer het toedraaien van de brandkraan wordt beperkt tot het eerste contact c, vindt er geen spuiing van het toestel plaats. Dit gebeurt slechts met zekerheid wanneer de brandkraan volledig wordt toegedraaid.

Bijgevolg verzoek ik u de nodige instructies te geven aan het exploitatiepersoneel en het personeel op de bouwplaatsen, opdat zij er zich na het opendraaien van een brandkraan telkens zouden van vergewissen dat het toestel opnieuw volledig toegedraaid werd. Verder moet men hen als richtlijn meedelen dat zij na het contact c en het contact d op e, de stang nog ongeveer twee toeren moeten draaien (toestel type 2).

Wil men met zekerheid weten of de brandkraan degelijk gesloten is, dan kan men best de visu nagaan of het waterpeil niet nog steeds de bajonetkoppeling bereikt; men dient dit na te gaan voor de stop wordt geplaatst.

Wat nu betreft de stoppen op de nieuwe brandkranen, ongeacht hun model, men dient het personeel erop te wijzen dat deze stoppen in geen geval opnieuw op de brandkranen mogen worden aangebracht onmiddellijk na het toedraaien van het toestel.

Tussen beide handelingen dient een tijdsperiode van minimum 5 minuten te worden gelaten. Het aanbrengen van de overigens waterdichte stop onmiddellijk na het toedraaien van het toestel, zou tot gevolg hebben dat het lichaam van de brandkraan niet kan worden gespuid.

Het is trouwens noodzakelijk dat men er zich van vergewist dat, telkens wanneer een derde (brandweer, enz...) gebruik gemaakt heeft van een brandkraan, dit toestel daarna ook degelijk werd gespuid.

*

*

*

Wat betreft de herstelling van de brandkranen, wordt de aandacht van het personeel gevestigd op de volgende punten, met betrekking tot de vervanging van de 2 kleppen en de kleppakkingen:

- Brandkranen met een conische zitting mogen slechts worden uitgerust met een klep met conische pakking; toestellen met een platte zitting moeten voorzien zijn van een klep met platte dichting.
- De kleppen voor spuiinrichtingen met kogel mogen niet worden aangebracht op brandkranen met een spuiinrichting voorzien van een schuif en vice versa.

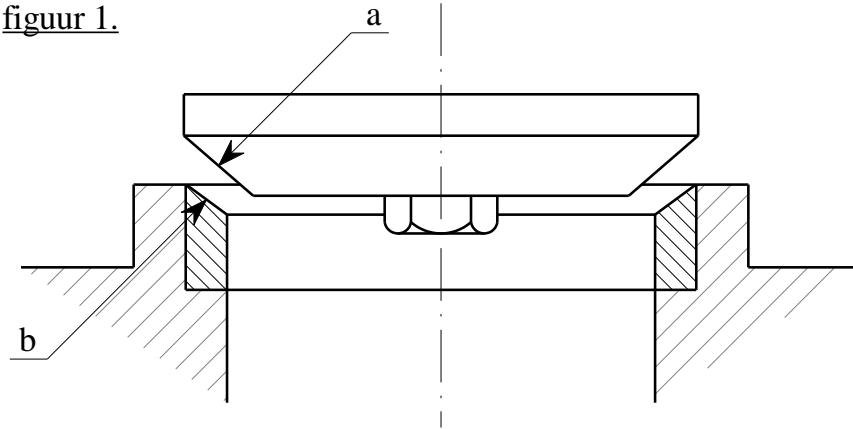
*

*

*

TYPE 1.

figuur 1.



TYPE 2.

figuur 2.

